

PERSHING

PERSHING

SX

**Extraordinary
Talent**



5X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



È la prima creazione della “Generazione X”. Un coupé grintoso il cui segno, di derivazione aeronautica, rimanda a performance estreme ed evoluzione tecnologica, ed evoca una spinta inesauribile a solcare nuovi orizzonti a grande velocità. Pershing 5X è la prima pagina di un nuovo, favoloso, capitolo nella storia di Pershing.

The first of the “Generation X” creations. A bold coupé whose mark – a code used in the aeronautical world to refer to extreme performance and technological evolution – alludes to the unquenchable thirst to set sail for new horizons at great speed. Pershing 5X is the first page of a fabulous new chapter in the history of Pershing.

“X世代”的首款杰作。这个广泛应用于航空界的代号象征着顶级性能和技术革新，暗示着被赋予此代号的Pershing 5X在海上对于极速的渴求。Pershing 5X是博星史上全新曼妙篇章的首页。

「X世代」を視野に入れた初の作品。航空工学に基づいて設計された、迫力のあるクーペのようなヨットです。比類ないパフォーマンスと技術の発展を見せつける猛烈な勢いで疾走し、新たな次元を展開。Pershingのストーリーにおける伝説的な新しい一章の幕開けを飾るのが、このPershing 5Xです。



SX

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs





Lungo 16,51 metri (54,2') con un baglio massimo di 4,38 metri (14,4'), Pershing 5X è uno yacht dalle linee supersportive. Il design della sovrastruttura, molto aerodinamico, presenta i classici stilemi Pershing, come le classiche ali laterali a protezione del pozzetto. Quest'ultimo, arredato con un grande prendisole e una dinette, può essere separato o congiunto al salone interno grazie a un nuovo sistema di apertura e chiusura della porta in cristallo e delle vetrare, una soluzione che permette di sfruttare lo yacht in ogni condizione climatica. Quattro finestrate a scafo per murata, ognuna dotata di oblò ellittici, completano il design e rendono Pershing 5X un vero e proprio "jet fighter" sull'acqua.

16.51米长（54.2英尺），4.38米宽（14.4英尺），Pershing 5X是一艘超级运动艇。采用了空气动力学上层建筑同时被赋予了传统的博星造型，例如保护艏阱的经典侧翼。艏阱处安置了大型日光浴垫和餐桌。通过全新的系统轻松开合玻璃门和舷窗，可以将艏阱和室内沙龙随意并合或分离。无论是何种天气，都可以将游艇享用到极致。船体两侧各有四扇带椭圆形舷窗的船体大窗，为这艘“水上战斗机”的设计画龙点睛。

With a length of 16.51 meters (54.2 ft) and maximum beam of 4.38 meters (14.4 ft), the Pershing 5X is a supersport yacht. The design of the highly aerodynamic superstructure features the classic Pershing styling, such as the classic side wings protecting the cockpit. The latter, furnished with a large sun pad and a dinette, can be separate or joined to the interior lounge with the new system to open and close the glass door and windows, the ideal solution for making full use of the yacht in all weathers. The design is completed with four hull windows per bulwark, each with elliptical portholes, thus making the Pershing 5X a true "fighter jet" on the water.

全長16.51メートル、ビームは最大4.38メートルというサイズで、スポーティーなシルエットを特徴とするデザイン。高度な空対力学に基づいた上部構造には、コックピットを守るクラシックなサイドウィングなど、Pershingならではのスタイルが感じられます。コックピットは広々としたサンデッキと小さなダイニングスペースを備えており、ガラスの扉と窓を開閉する新しいシステムにより、中のラウンジと別々にしたり、開放して1つの空間として繋げたりできます。また、この機能により、天候を問わずセーリングをお楽しみいただけます。各サイドに4つずつ付いた窓には、それぞれに楕円形の舷窓を取り付けることで、まさに水上の「ジェットファイター」ともいえるデザインに仕上がっています。

5X

- Concept
- **Design**
- Performance
- Comfort
- Tech Specs

SX

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



5X

Concept
Design
● **Performance**
Comfort
Tech Specs

Get thrilled at your own pace.

Pershing 5X si presenta con una motorizzazione Volvo Penta D11 e propulsione IPS 950, per performance controllate ma emozionanti.

Pershing 5X comes with two Volvo Penta D11 engines and IPS 950 propulsion, for controlled but exciting performances.

Pershing 5X装配两台沃尔沃遍达D11发动机和IPS 950推进器，呈现便捷操控和激动人心的性能。

Pershing 5XにはVolvo Penta D11のエンジンとIPS 950の推進システムが搭載されており、安定なコントロールを利かせながらもスリル満点なセーリングを叶えます。





SX

- Concept
- Design
- **Performance**
- Comfort
- Tech Specs

Powered by high end technology.

È predisposto per Autotrim, l'innovativo sistema che permette di manovrare la barca tramite un joystick.

The yacht is prepared for Autotrim, the innovative system that lets you operate it with a joystick.

游艇配备Autotrim轻松靠泊系统，拨弄操控杆就可以轻松停靠。

ジョイスティックでの操縦を可能にする革新的なシステムオートトリムを備えています。

5X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



Extraordinary under all circumstances.

La perfezione in ogni attimo: grazie agli spazi movimentabili, Pershing 5X si adatta a tutte le condizioni climatiche.

Perfection at all times: thanks to its mobile spaces, Pershing 5X adapts to all weather conditions.

凭借全新的可移动理念空间，让Pershing 5X可以在任何天气情况下呈现完美巡航状态。

Pershing 5Xでは天候を問わずいつでもセーリングが楽しめます。





SX

Concept
Design
Performance
• **Comfort**
Tech Specs

Let the enchantment in.

L'equilibrio tra luce naturale e interni dai colori tenui crea un clima accogliente, luminoso e confortevole.

The balance between natural light and the soft-hued interiors creates a welcoming atmosphere that is both bright and comfortable.

自然采光和柔和内饰之间的平衡打造出明亮而舒适的感官，营造惬意的氛围。

自然に射し込む光、そして柔らかな色合いでまとめたインテリアが、明るく居心地の良い雰囲気を作ります。



SX

Concept
Design
Performance
• **Comfort**
Tech Specs

For the first time in a Pershing of this size.

L'elegante e funzionale layout sottocoperta si sviluppa intorno alla magnifica suite a tutto baglio dell'armatore.

The elegant, functional layout below decks develops around the magnificent, full-beam owner's suite.

首次在此等尺寸的游艇上呈现出异常宽敞、且优雅实用的布局，以及与游艇等宽的船东套房。

デッキの下には、船体幅全体にわたり優雅で機能性に優れたスイートルームが広がっています。





Dati Tecnici

Technical Data

技术数据

技術データ

IPS

LUNGHEZZA FUORI TUTTO ISO 8688 LUNGHEZZA DI COSTRUZIONE ISO 8666 ALTEZZA MAX DALLA CHIGLIA AL CUPOLINO ALT. MIN PER IL TRASPORTO DALLA CHIGLIA LARGHEZZA MASSIMA IMMERSIONE SOTTO LE ELICHE (A PIENO CARICO) DISLOC. AD IMBARCAZIONE SCARICA DISLOCAMENTO A PIENO CARICO CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE CAPACITÀ SERBATOI ACQUA MOTORI	LOA = LENGTH OVERALL ISO 8666 LH = HULL LENGTH ISO 8666 H MAX = OVERALL HEIGHT FROM KEEL TO HARD TOP HT = MINIMUM TRANSPORT HEIGHT FROM KEEL MAXIMUM BEAM DRAFT FULLY LADEN DISPLACEMENT, UNLADEN DISPLACEMENT, FULLY LADEN FUEL TANK CAPACITY WATER TANK CAPACITY ENGINES	LOA=总长 (ISO 8666) LH=船体长 (ISO 8666) H MAX=从龙骨到硬顶的整体高度 HT=从龙骨计算最低运输高度 船宽 满载吃水深度 空载排水量（即船重） 满载排水量 油箱容量 水箱容量 发动机	LOA = 全長 (ISO 8666) LH = ハルの長さ (ISO 8666) 最大H = キールからハードトップまでの全高 HT = キールからの最低搬送高 最大幅 満載喫水 空荷時の排水量 満載時の排水量 燃料タンク容量 貯水槽容量 エンジン	16.51 M / 54 FT 2 IN 15.37 M / 50 FT 5 IN 5.90 M / 19 FT 4 IN 4.84 M / 15 FT 11 IN 4.38 M / 14 FT 4 IN 1.35 M / 4 FT 5 IN 20.90 T / 46077 LB 25.00 T / 55124 LB 2200 L / 581 US GALS 416 L / 110 US GALS 2 X VOLVO D11-IPS 950 POWER 725 MHP
PROPULSIONI VELOCITÀ MAX A DISLOC. LEGGERO, A 1/3 DEL CARICO CABINE BAGNI CABINE EQUIPAGGIO CON BAGNO NUMERO MAX DI PERSONE IMBARCABILI DOTAZIONI DI SICUREZZA CATEGORIA DI PROGETTAZIONE CE 2003/44	PROPULSION LIGHT DISPLACEMENT MAX. SPEED = 1/3 LADEN CABINS HEADS CREW CABIN WITH HEAD MAX NUMBER OF PEOPLE ON BOARD SAFETY EQUIPMENT HOMOLOGATION CATEGORY CE 2003/44	推进器 1/3载重时最大航速 客舱 卫浴 带卫浴的船员舱 限载人数 救生装备 认证等级 CE 2003/44	推進力 軽荷排水量最高速度 = 1/3 積載 キャビン トイレ トイレ付きクルーキャビン 最大搭載人員 安全設備 承認カテゴリ CE 2003/44	36 KNOTS * 2 2 1 (OPTIONAL) 12 6 A

(*) I dati prestazionali sono indicativi e riferiti all'allestimento dell'imbarcazione in versione standard, a dislocamento di 22,05 t / 48622 lb, corrispondente ad 1/3 del carico. I dati sono previsti per condizioni di mare calmo, assenza di vento, temperatura dell'aria 25 °C, carena pulita ed eliche appositamente tarate per queste condizioni e 4 persone a bordo. Sovraccaricando la barca di 0,5 t / 1102 lb si ha una perdita di velocità massima pari a 1 nodo. Questa brochure non ha valore o certificazione legale.

(*) Performances are approximative and they refer to the standard equipment of the boat, at 1/3 of load corresponding to 22,05 t / 48622 lb, performances estimated at the following conditions: calm sea, absence of wind, 25 °C air temperature, clean hull and special propellers setted for those conditions and 4 people on board. overloading the yacht by 0,5 t / 1102 lb top speed decreases of 1 knot. this brochure has no legal or certification value whatsoever.

(*) 性能数据仅供参考，并根据以下条件进行评估：游艇在标准配置下，1/3载重排水量为22.05吨/48,622磅时，海面平静，无风，气温25°C，船体干净，并已根据上述条件对螺旋桨进行了针对性调整，船载4人的情况下，则游艇每超载0.5吨/1,102磅时，游艇最大航速降低1节。本画册不具有法律或认证效力。

(*) 性能はおおよその値であり、船の標準設備、22.05 T / 48622 LBに相当する1/3の積載量、以下の条件で推測される性能に該当します。穏やかな海、風が吹いていない、気温25°C、クリーンなハル、これらの条件に設定された専用プロペラ、搭載人員4人、ヨットへの過積載0.5 T / 1102 LB で最高速度は1ノット減少します。このパンフレットには、法的価値や認証的価値はありません。

Hull, propulsion and technical project: Ferretti Group engineering department - Yacht designer: Fulvio De Simoni



pershing-yacht.com